САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/7.3.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/7.3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/7.3- Пројекат архитектуре изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице – ЕВП Врбас**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Бранислава Лазовић , дипл. инж. арх. број лиценце 300 1205 03
Број дела пројекта:	2017-728 -АРХ-1/7.3
Место и датум:	Београд, мај 2019.

Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139
Date: 2019.12.11 09:06:36 +01'00'

Branislava Lazović 496549652-27 07954715187
Digitally signed by Branislava Lazović 496549652-27079547 15187
Date: 2019.12.06 16:38:34 +01'00'

1/7.3.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

1/.7.3.1	Насловна страна Идејног решења	
1/.7.3.2	Садржај Идејног решења	
1/7.3.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења	
1/7.3.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења	
1/7.3.5	Текстуална документација	
1/7.3.5.1	Технички опис	
1/7.3.6	Нумеричка документација	
1/7.3.7	Графичка документација	

1/7.3.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/2018) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/7.3 Пројекат архитектуре изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице - ЕВП Врбас** који је део ИДР - Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Бранислава Лазовић, дипл.инж. арх. _____ 300 1205 03

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о
	Немањина 6/IV, Београд
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор:
	Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017 – 728-АРХ-1/7.3
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/7.3.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/1.3 Пројекат архитектуре изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице - ЕВП Врбас** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР:	Бранислава Лазовић, дипл.инж. арх.
Број лиценце:	300 1205 03
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017 – 728-АРХ 1/7.3
Место и датум:	Београд, мај 2019.год.

1/7.3.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/7.3.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС уз Идејно решење пројеката архитектуре- ЕВП Врбас

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: **Зграда електровучне подстанице- ЕВП Врбас**
Локација: Комплекс Железничке станице Врбас
Пројекат: Идејно решење изградње и реконструкције зграде електровучне подстанице- ЕВП Врбас
Инвеститор: „ Инфраструктура Железнице Србије“ а.д.
Пројектант: СИ ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Као један од приоритета развоја железничке инфрастуктуре је реконструкција, санација, изградња и модернизација постојеће пруге: Суботица-Келебија с обзиром да пруга има велики унутрашњи и међународни значај за путнички и теретни саобраћај.

3. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Предходни услови за израду Идејног архитектонско - грађевинског решења су:

- Студија изводљивости модернизације приге Суботица-Келебија
- Технологија рада у чвору Врбас
- Предметна локација
- Геодетске и катастарске подлоге
- Законска регулатива
- Пројектни задатак Инвеститора

- Закон о планирању и изградњи РС ("СЛ. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 -одлука УС 24/2011, 121/2012, 42/2013, - одлука УС, 50/2013, 98/2013, одлука УС 132/14,145/14, 83/2018 и 31/2019) и сви важећи други закони који третирају предмет пројекта.
- Закон о железници (Сл.гласник РС, бр. 41/2018)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице (Сл. гласник РС, број 104/2013, допуна 66/15, 92/2015)
- Ратификовани међународни споразум (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја жел.пруге (Сл. гласник РС бр.39/16 и 74/16) и Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја жел.пруге (Сл. гласник РС бр.39/16 и 74/16), и сви други правилници, прописи, стандарди и норме које покривају области предметног пројкта и важеће су у Републици Србији, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл.гласник РС“, бр. 72/2018)
- Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. Гласник РС“ бр. 131/2015 и 96/2016).
- Правилник о класификацији објеката („Сл.гласник РС“ бр. 22/2015).
- Сви важећи национални стандарди из области грађевинарства.
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/15).

4. НАМЕНА И ЛОКАЦИЈА - постојеће стање

Намена електровучне подстанице је да напаја контактну мрежу-КМ електричном енергијом. Развод 110kV и енергетски трансформатори ЕВП –а смештени су на отвореном ограђеном простору, док је су развод 25 kV и помоћни уређаји смештени у згради. Постројење се напаја из мреже електропривреде и смештено је по правилу уз електродистрибутивну трафостаницу. Прикључци на контактну мрежу су изведени надземним кабловима.

Постојећа зграда електровучне подстанице - ЕВП је смештена ван пруге и заједно са спољним постројењем налази се на катастарским парцелама КП 987/3 и 987/4 КО Врбас. Стационажа објекта, мерено у оси објекта, је Km 167,65.
Габаритне мере објекта су 11,75m са 7.90m , објекат је у функцији. Укупна нето површина зграде је П=66,03m^2 и бруто је П=82,30m^2. Објекат је зидан од чвстог материјала, са плитким косим једноводним кровом, има две просторије различите спратне висине.

- Зграда је предвиђена за рушење пошто у технолошком смислу не задовољава захтеване стандарде везане за модернизацију предмет не трасе пруге.

На истој локацији предвиђена је изградња новог објекта који је предмет Идејног пројекта. Отворено постројење се адаптира и задржава намену и габарит.

Изглед зграде

Спољно постројење

5. НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

5.1 Објекат за смештај 25 kV постројења и опреме

За смештај нове опреме предвиђена је зграда на истој локацији као постојећа, спратности П+1, габаритне мере објекта су 19.50 m са 8.00m. Објекат није запоседнут радним местима а рад на одржавању и оправкама врше теренске екипе.

Укупна нето површина објекта је П= 244.85 m^2 и бруто П= 303.46 m^2
Објекат је категорије В, класификационе ознаке 124121.

У приземљу су смештене следеће просторије : просторија за високо напонско постројење чија је чиста висина 5,00m' и командна просторије чија је чиста висина 5,30m' са санитрним чвором. До висинске разлике је дошло ради смештања дуплог пода у једној просторији на спрату испод које је висина просторије у приземљу 30cm нижа. Подови просторија на спрату су сви у истој равни.
У просторији за команде предвиђено је природно осветљење прозорима на висини од 140cm.
На спрату су предвиђене просторије и то : контролна соба, соба за дежурног и соба за опрему.
Конструкција објекта је армирано бетонска скелетна са стубовима димензија 25/40cm, армирано бетонским гредама,зидовима, темељима, бетонском таваницом д=12 cm и косим кровом.
Ободни зидови су зидани од гитер блока дебљине 25cm између стубова.
Подне плоче на тлу су дебљине 15cm и слободно су пливајуће.
Преко подних плоча постављен је слој цементне кошуљице дебљине 5cm. Плоче међуспратне конструкције су 15cm. Према технолошком пројекту у контролној соби, на спрату, предвиђено је да се преко плоче постави монтажни дупли под висине 30cm по целој просторији чија ће завршна кота бити усклађена са подном конструкцијом у суседној просторији. У суседној просторији преко међуспратне плоче постављен слој 5cm цементне кошуљице.

Кров је једноводни у паду од 8˚ (14%), кровни покривач је равни челични пластифицирани лим дебљине 0.6mm. Кровна конструкција се састоји од дрвених кровних рог решетки које леже својим доњим појасом на армирано бетонској плочи, дебљине 12cm и то управно на њихово пружање на растојању око 90cm.

Венци око крова су армирано бетонски дебљине 15cm.
У армиранобетонски зид просторије за високонапонска постројења остављени су технолошки отвори. Приликом бетонирања уградити анкере за везивање ужади за проводнике.
Сви конструктивни елементи су пројектовани од армираног бетона марке МБ30.

Материјализација

Избор материјала је у складу са технилошким захтевима, важећим прописима и стандардима за ову врсту објекта. Специфична својства материјала морају бити доказана атестима.

Подови су различити, у соби за команде предвиђен је дупли електропроводљив под, у високонапонском постројењу цементна кошуљица фино брушена.

Обрада спољних зидова- Преко гитер блока са спољне стране поставља се камена вуна дебљине 12cm, фиксира типловима са челичним језгром за зидове. Преко плоча се лепи арматурна мрежица, потом се наноси основни премаз а потом завршна обрада.
Спољна завршна обрада зидних површина обрађује се декоративним малтером на силикатно силиконској основи.

Унутрашња обрада зидова који су зидани гитер блоком је малтерисање, глетовање и бојење дисперзивном бојом у два слоја. Бетонске површине се само глетују и боје дисперзивном бојом у два слоја.

Кровни покривач је челични поцинковани самоуклајућег пластифицирани лим у таблама дебљине 0.6mm, типа Пиано.
Олуци, олучне вертикале и опшивке су од челичног пластифицираног лима д = 0,60mm.
Надстрешнице изнад улаза у објекат су израђене од челичних ХОП профила , покривене равним челичним пластифицираним лимом.

Фасадне браварске позиције -прозори израђене су од алуминијумских профила са термопрекидом, финално обрађених пластификацијом у тону по избору пројектанта.
Застакљивање је сигурносним panpleks стаклом 3.3.2.

Тротоари око објекта су од лако армираног бетона МБ20, мрежом Q 131, d=12cm са падом од објекта, а на слоју набијеног шљунка d = 10cm. На местима вертикалних олука, у тротору обавезно извести риголу за одвођење атмосферске воде ка терену.

У објекту су предвиђене и потребне инсталације према функционалним захтевима.
Инсталације су предмет посебних пројеката.

- Диспозиција објекта, основа објекта, пресеци и изгледи, детаљно су приказани на графичким прилозима.

5.2 Спољно постројење

Димензије платоа на коме се налази износи 28m/ 50m,ограђено је оградом висине 2,20m.
Предвиђени су следећи радови у оквиру габарита постројења:

- демонтажа постојеће ограде и замена новом
- замена шљунчане подлоге
- санација темеља трансформатора
- израда нових префабрикованих бетонских канала
- израда нових бетонских каналица испод прилазног пута
- израда два нова бетонска шахта
- репарација металних елемената носача опреме са бојењем

Прилаз објекту и комплексу је са новопројектованог пута како би се омогућио приступ противпожарном возилу.

6. Заштита од пожара

- носећи конструктивни елементи (стубови, греде, таваница) су од армираног бетона, зидови од гитер блокова и армираног бетона. Сви наведени елементи су од негоривог грађевинског материјала који обезбеђује ватроотпорност од 120 мин.
- изолација фасадних зидова је од плоча камене вуне, негоривог грађевинског материјала.

- унутар објекта између просторија за команде и високонапонске предвиђена су пожарнотпорна врата отпорности 60 минута.
- за почетно гашење пожара предвиђени су ручни суви апарати С9. У свакој просторији предвиђен је по један апарат .

7. Слободне површине уз објекат

Нивелационо решење произашло је из ситуације на терену и границама интервенције, а у складу са планираним садржајем.
Коте планираних комуникација и улаза у објекат су усклађене са котама терена и околних прилаза.

Одговорни пројектант архитектуре:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Бранислава А. Лазовић
дипл. инж. арх.
300 1205 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Бранислава Лазовић , дипл. инж. арх.
број лиценце 300 1205 03

Београд, мај 2019.

1/7.3.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/7.3.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/7.3.6.1 ПРИКАЗ ПОВРШИНА ЗА ПОСТОЈЕЋИ ОБЈЕКАТ КОЈИ ЈЕ ПРЕДЛОЖЕН ЗА РУШЕЊЕ

НАМЕНА	НЕТО ПОВРШИНА / m²	БРУТО ПОВРШИНА / m²
ЗГРАДА ЕВП –П+0	**66.03**	**82.30**

1/7.3.6.2 ПРИКАЗ ПОВРШИНА НОВОПРОЈЕКТОВАНО- ЗГРАДА ЕВП-а П+1

НАМЕНА	НЕТО ПОВРШИНА / m²	БРУТО ПОВРШИНА / m²
ЗГРАДА ЕВП-приземље	123.61	**151.73**
ЗГРАДА ЕВП-спрат	121.24	**151.73**
УКУПНО П+1	**244.85**	**303,46**

1/7.3.6.3 ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА

НАМЕНА	ПОВРШИНА / m²
ГРАНИЦА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ	**1336**
ОБЈЕКАТ – БРГП надземно	**151,73**
ОТВОРЕНО ПОСТРОЈЕЊЕ	**804**
ПОВРШИНЕ ЗА КОМУНИКАЦИЈЕ- стазе, прилази под чврстим застором	**132**
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ	**100**
ПРИСТУПНИ ПУТ (унутар ограде) И АСФАЛТНИ ЗАСТОР	**148**

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Бранислава А. Лазовић
дипл. инж. арх.
300 1205 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант архитектуре:
Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 1205 03

Мај 2019. год.

1/7.3.6.4 Процењена инвестициона вредност за архитектонско- грађевинске радове за нови објекат и реконструкцију отвореног постројења

Укупно без ПДВ-а дин.	16.279.750,14
Укупно са ПДВ-ом. дин.	**19.535.700.17**

Одговорни пројектант архитектуре:
Бранислава Лазовић, дипл.инж.арх.

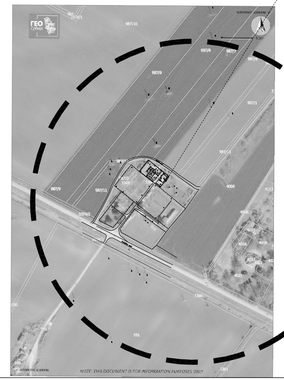
-

Мај 2019. год.

1/7.3.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/7.3.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

бр. цртежа	назив цртежа	размера
Ц01	СИТУАЦИЈА - постојеће стање	1:5000
Ц02	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА И ПРЕСЕК 1-1 - постојеће стање	1:100
Ц03	СИТУАЦИЈА - новопројектовано стање	1:5000
Ц03а	СИТУАЦИЈА - новопројектовано стање	1:1000
Ц04	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА И ОСНОВА СПРАТА - новопројектовано	1:100
Ц05	ПРЕСЕК 1-1 и ПРЕСЕК 2-2 - новопројектовано	1:100
Ц06	ИЗГЛЕДИ	1:100



ЕВП ВРБАС

С
З
И
Ј

Печат пројектанта:

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Тамара Животић Рађеновић,арх.тех.

Инвеститор пројекта:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Nemanjina 22 – 26; 11000 Beograd; Srbija
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ
ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

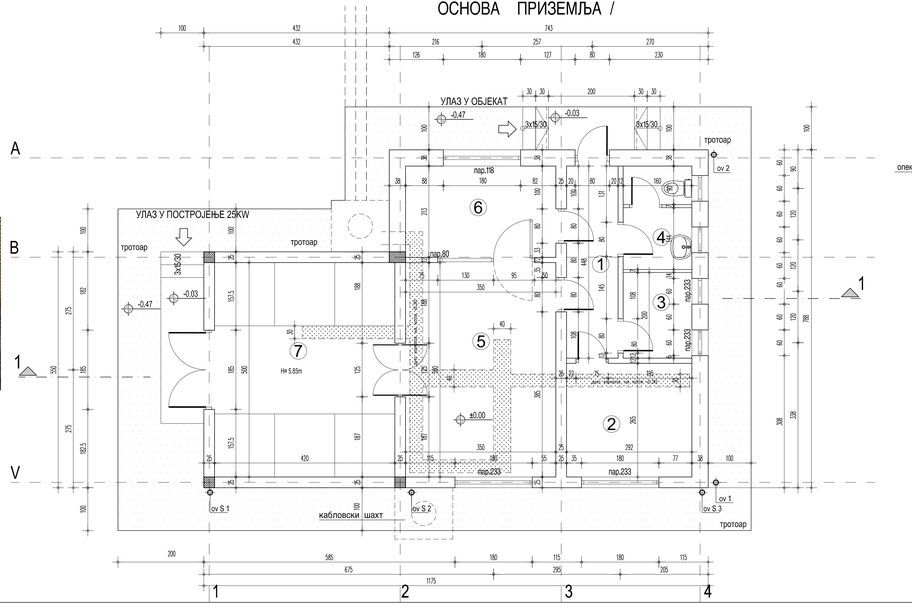
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА
- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ-

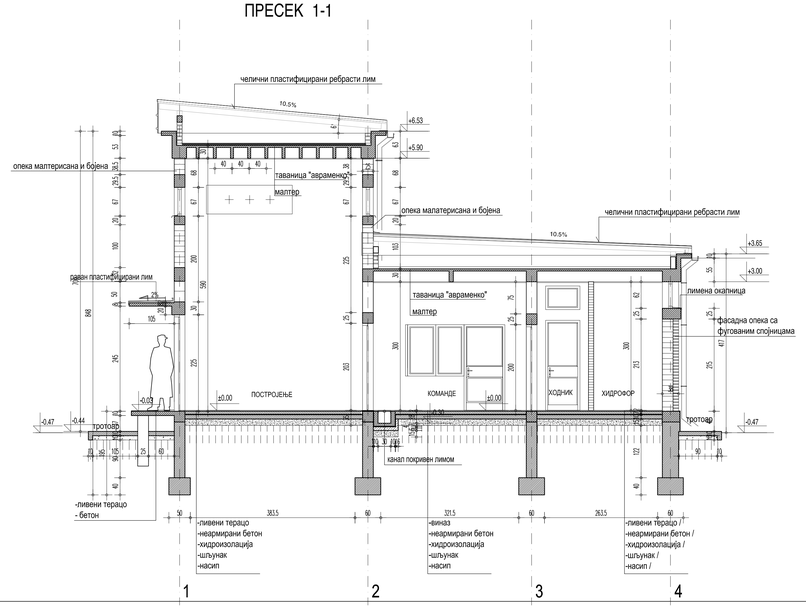
Размера:
1:5000

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **05.2019.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/7.3-Ц01

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА /



ПРЕСЕК 1-1



ПРИЗЕМЉЕ

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	П ($м^2$)	О (m)	ОБРАДА		
				ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	ХОДНИК	5.40	11.36	ливени терацо	дисперзија	дисперзија
2	АКУ БАТЕРИЈЕ	7.74	11.14	ливени терацо	дисперзија	дисперзија
3	ХИДРОФОР	3.20	7.20	ливени терацо	дисперзија	дисперзија
4	ТОАЛЕТ - НИЈЕ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА	3.74	11.08	керамичке плочице	плитка до вис 150cm	дисперзија
5	КОМАНДЕ	17.50	17.00	виназ	дисперзија	дисперзија
6	ДЕЖУРНИ	7.45	11.26	виназ	дисперзија	дисперзија
7	ПОСТОЈЕЊЕ 25 KW	21.00	18.40	ливени терацо	дисперзија	дисперзија
	УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА	66.03m2				
	УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА	82.30m2				
	УЛАЗНО СТЕПЕНИШТЕ 1 i 2	7.20m2		ливени терацо		

Л Е Г Е Н Д А /

- а р м и р а н б е т о н /
- н е а р м и р а н б е т о н /
- г и т е р б л о к , о п е к а /
- ф а с а д н а о п е к а /
- т е р м о и з о л а ц и ј а /
- х и д р о и з о л а ц и ј а /
- ш љ у н а к /
- н а с и п /

Печат пројектанта:

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Тамара Животић Рађеновић,арх.тех.

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Носилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадник:
ЈАВНА ПРЕДУЗЕЋА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ АД
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ - ТЕРЕТНИ САОБРАЋАЈ
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ - ПУТНИЧКИ САОБРАЋАЈ
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ - ИНФРАСТРУКТУРА
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ - ЗАЈЕДНИЧКЕ УСЛУГЕ
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА БЕОГРАД
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НОВИ САД
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА СУБОТИЦА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ЗРЕЊАНИН
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ПАНЧЕВО ГЛАВНА
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ВРШАЦ
ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА ВРБАС

Уклапања пројеката:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАЂЕНЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОРЕЊЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВТ ВРБАС

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

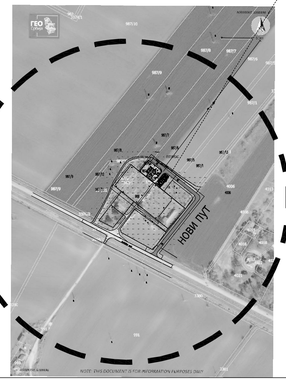
Цртеж:
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА И ПРЕСЕК 1-1
ПОСТРОЈЕЊЕ СТАНИЦЕ

Размера: 1:50

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **мај 2019.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-17.3-ЦЕ2

надвожњак
118+693

виадукт крај
118+010



ЕВП ВРБАС

С
З И
Ј

Печат пројектанта:

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Тамара Животић Рађеновић,арх.тех.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Nemanjina 22 – 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
СИТУАЦИЈА
- НОВОПРОЈЕКТОВАНО

Размера:
1:5000

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **05.2019.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/7.3-Ц03

С

З И

J

Печат пројектанта:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Бранислава А. Лазовић
дипл. инж. арх.
300 1205 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Тамара Животић Рађеновић.арх.тех.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС

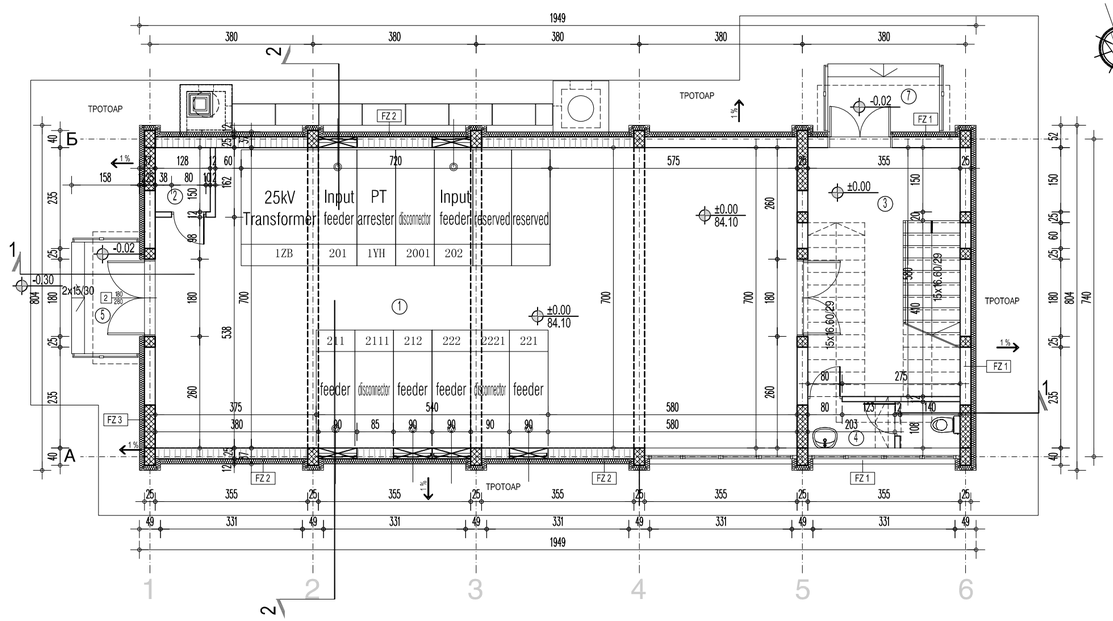
Цртеж: **СИТУАЦИЈА - НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ -**

Размера: 1:1000

Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **05.2019.**

Цртеж бр.: 2017-726-АРХ-1/7.3-Ц03а



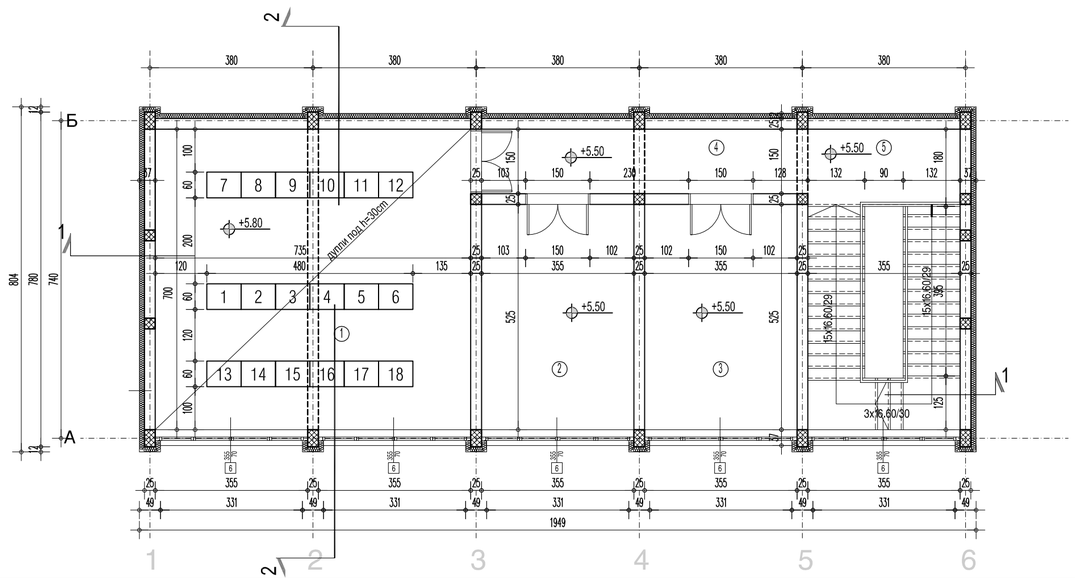
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

НАМЕНА ПРОСТОРИЈА					
Бр.	назив	површина м2	обрада пода	обрада зида	обрада плафона
1	ВИСОКОНАПОНСКО ПОСТРОЈЕЊЕ	75.78	цем.кошуљица	дисперзија	дисперзија
2	КАБЛОВСКА СОБА	25.92	цем.кошуљица	дисперзија	дисперзија
3	СТЕПЕНИШНИ ХОЛ	17.17	цем.кошуљица	дисперзија	дисперзија
4	ТОАЛЕТ	3.89	ливени терацо	дисперзија	дисперзија
укупно НЕТО П= 123.61м2					
укупно БРУТО П= 151.73м2					

ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ

5	Приступно степениште са подестом	4.16	ливени терацо
6	Приступно степениште са подестом	4.16	ливени терацо

укупно П отворених површина = 8.32м2



ОСНОВА СПРАТА

НАМЕНА ПРОСТОРИЈА					
Бр.	назив	површина м2	обрада пода	обрада зида	обрада плафона
1	КОНТРОЛНА СОБА	51.45	винил плоча	дисперзија	дисперзија
2	СОБА ЗА ДЕЖУРНОГ	18.28	цем.кошуљица	дисперзија	дисперзија
3	СОБА ЗА ОПРЕМУ	18.28	цем.кошуљица	дисперзија	дисперзија
4	ХОДНИК	17.84	ливени терацо	дисперзија	дисперзија
5	СТЕПЕНИШТЕ	15.39	ливени терацо	дисперзија	дисперзија
укупно НЕТО П=121.24м2					
укупно БРУТО П=151.73м2					

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

укупно НЕТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА	П= 244.85м2	
укупно БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА	П = 303.46м2	

Печат пројектанта:

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Тамара Животић Рађеновић.арх.тех.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

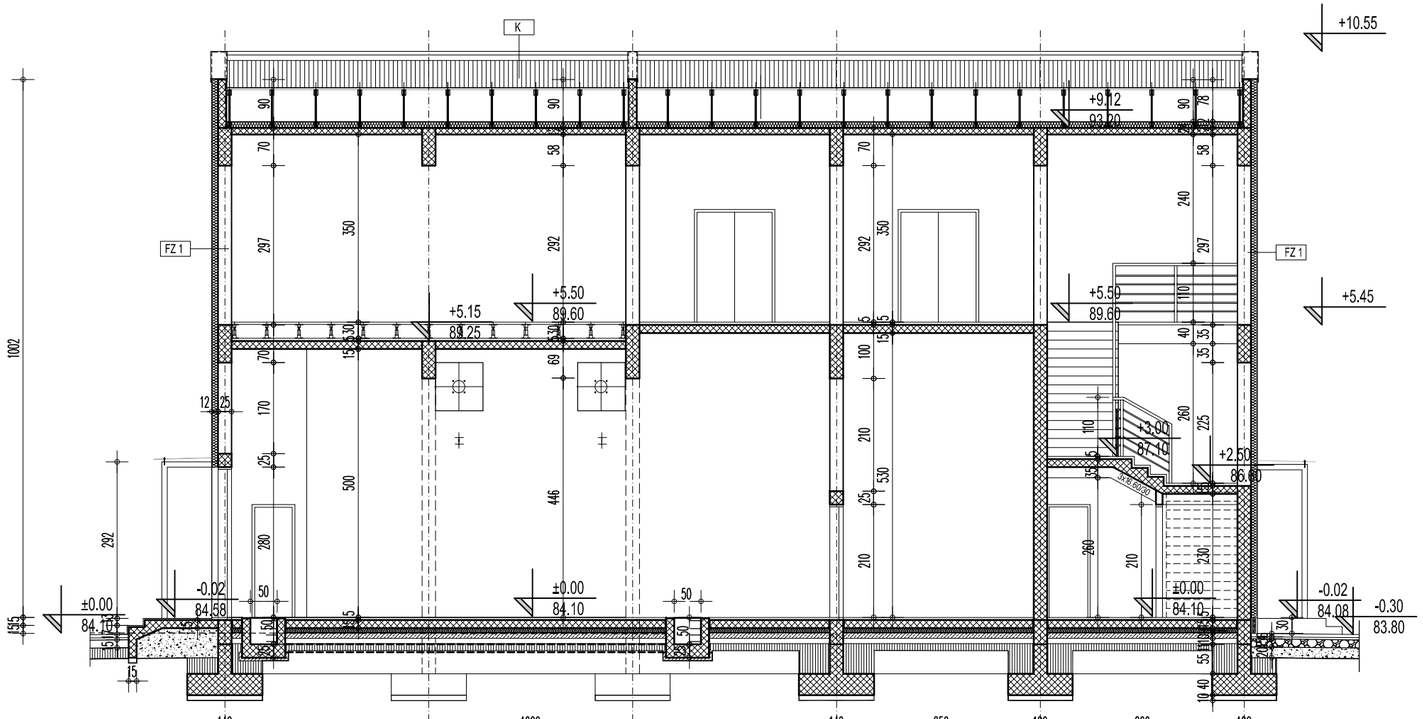
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА И ОСНОВА СПРАТА - НОВОПРОЈЕКТОВАНО

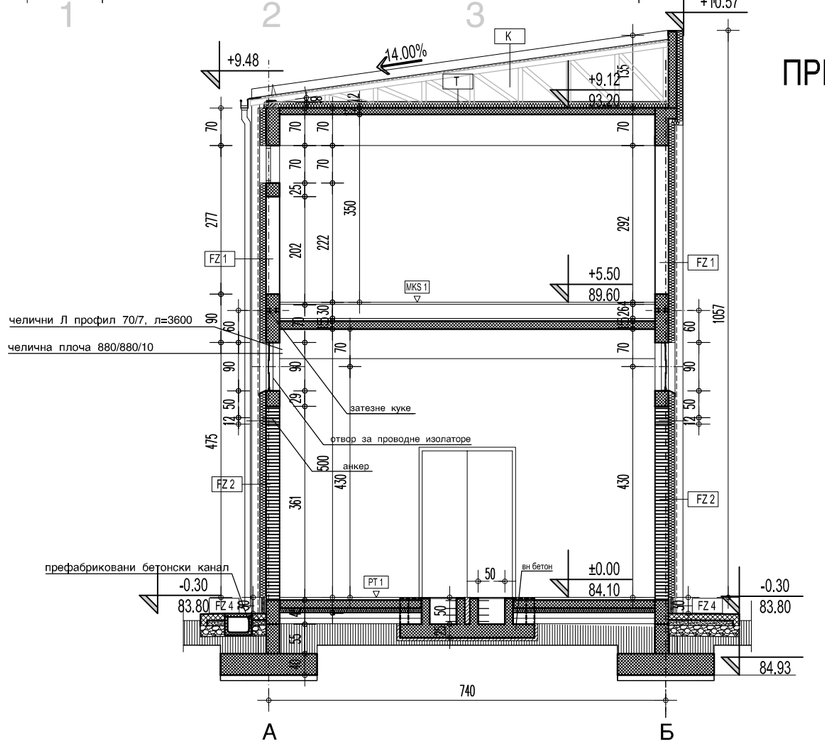
Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **мај.2019.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/7.3-Ц04

ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

Печат пројектанта:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Бранислава А. Лазовић
дипл. инж. арх.
300 1205 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Тамара Животић Рађеновић.арх.тех.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

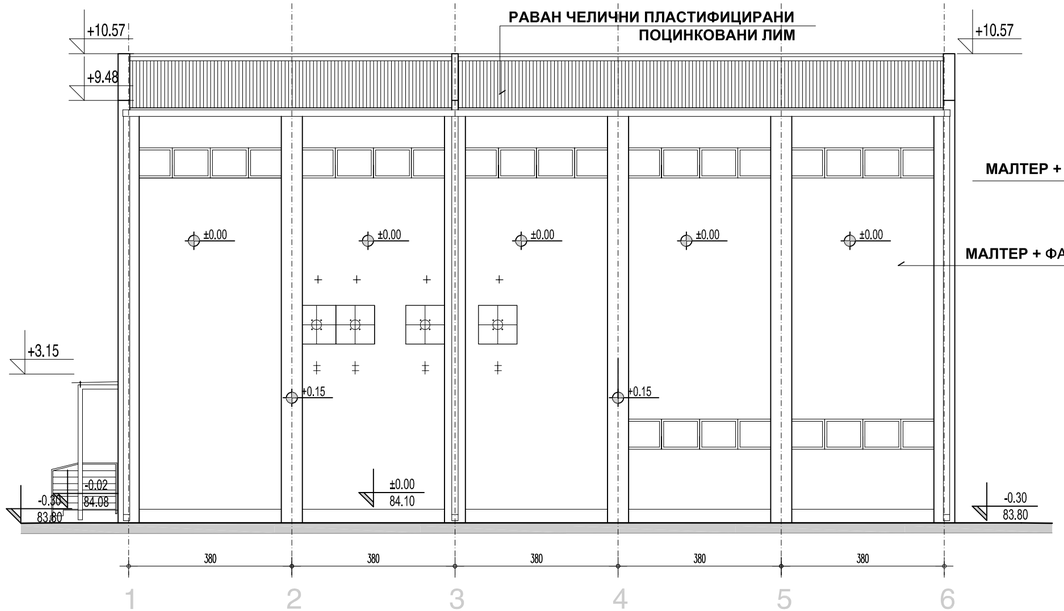
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

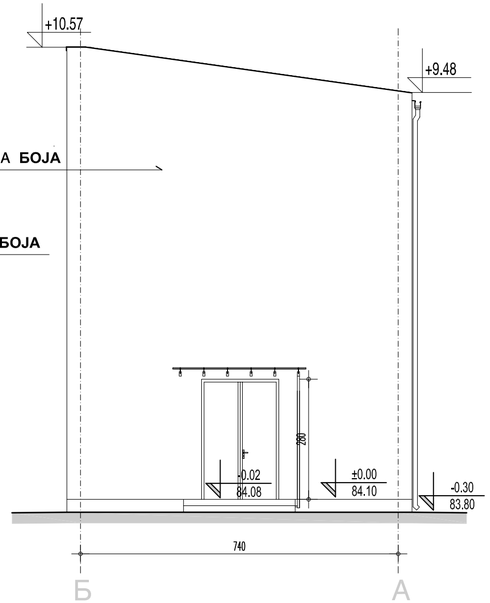
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС

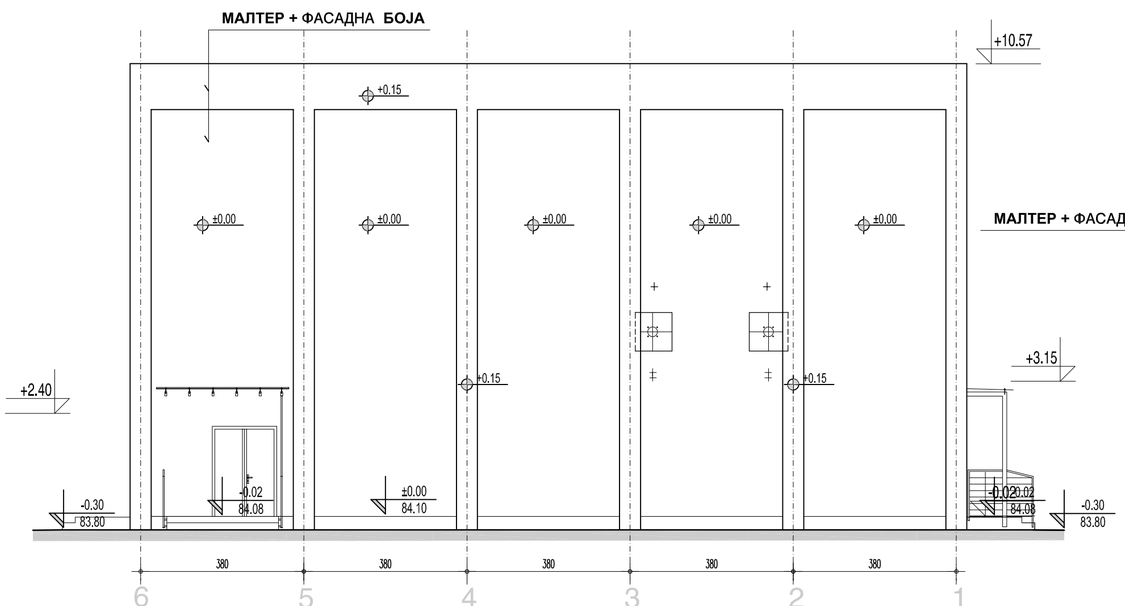
Цртеж:
ОСНОВА КРОВА И ПРЕСЕЦИ - НОВОПРОЈЕКТОВАНО

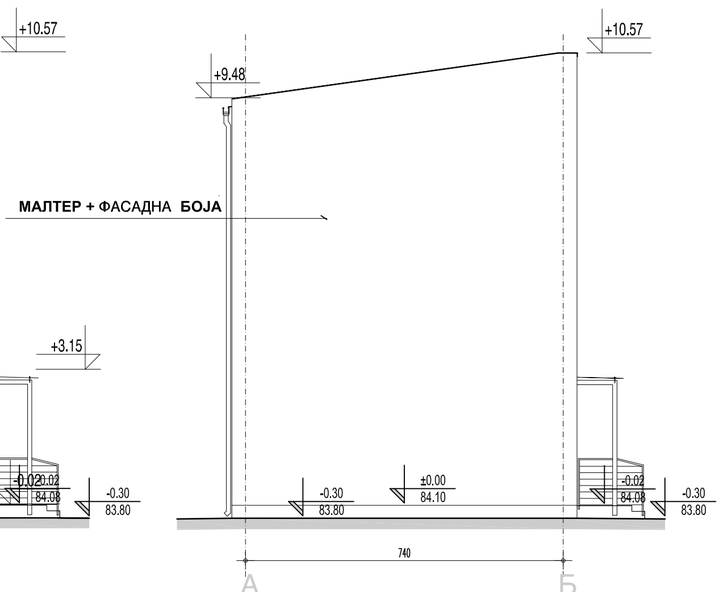
Размера:
1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **мај.2019.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/7.3-Ц05









ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- армирани бетон
- гитер блок, д=25см
- опека, д=25см
- термоизолација
- насип

Печат пројектанта:

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.
лиценца број: 300 1205 03

Сарадници:
Тамара Животић Рађеновић.арх.тех.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЗГРАДЕ ЕЛЕКТРОВУЧНЕ ПОДСТАНИЦЕ - ЕВП ВРБАС

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ИЗГЛЕДИ
- НОВОПРОЈЕКТОВАНО

Размера:
1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **мај.2019.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/7.3-Ц06